

ATELIER VERDE s.r.o.
Dipl.-Ing. Lenka Červinková
Evropská 1558/33
350 01 Cheb

Váš dopis značky/ze dne**Naše značka**

/2019

Vyřizuje/linka

Ing. J. Čverha

Cheb dne

8.1.2019

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci stupně DUR+DSP+PDPS:„Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“.

Investor: MĚSTO CHEB, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

Žadatel: ATELIER VERDE s.r.o., Dipl.-Ing. Lenka Červinková, Evropská 1558/33,
350 01 Cheb

Projektant: Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 133/50, 619 00 Brno

Vyjádření k projektové dokumentaci.

Projektová dokumentace řeší stavbu lávky přes kolejiště nádraží v Chebu, ve směru z ulice Riegrova a směr Švédský Vrch.

Lávka je určena pro obousměrný provoz chodců a cyklistů s navazujícím napojením na místní komunikace. Délka mostu 399,20 m, šířka průchozího prostoru 3 m.

Veřejné osvětlení, lávka bude připojena z nového odběrného místa, pro které bude vytvořena nová přípojka dle podmínek společnosti ČEZ Distribuce a.s., v rámci stavby bude zajištěno připojení s přihlášením odběru na investora stavby, po dokončení díla bude odběrné místo přepsáno na správce veřejného osvětlení města Cheb. Osvětlení lávky je navrženo jako zabudované do betonové konstrukce lávky ve výšce cca 700 mm nad konečnou pochozí plochou lávky. Zdroj světla je definovaný jako LED pásek v předepsané šířce a délce, zdroj malého napětí instalován přímo v blízkosti pásu. Instalace LED pásu bude provedena po obou stranách lávky.

Doporučujeme, aby projektant doplnil do PD ve smyslu ČSN EN 13201 skupinu

světelné situace a třídu osvětlení.

Vzhledem na stupeň projektové dokumentace doporučujeme řešit i provedení krytí pásku LED a jeho ochranu před nežádoucí manipulací.

V projektové dokumentaci není zavedena kolize sloupů a kabelového vedení veřejného osvětlení s novostavbami nájezdových ramp z ul. Riegrova a lokality Švédský vrch v příloze zasíláme detaily.

Ochrana před bleskem, doporučujeme řešit ochranu před bleskem zejména v části ocelových pylonů, výška kterých dosahuje 23 m nad úroveň okolního terénu a přesahuje výšku uzemněných okolních součástí dráhy (trubkové a příhradové stožáry). Požadavek na oddělení uzemnění lze splnit zapouzdřeným jiskřištěm.

Odvodnění lávky, na straně Maškova a Švédského vrchu je prakticky vyústěné do Maškovského potoka a na straně ul. Riegrova do stávající jednotné kanalizace, stoky 750/500 ve správě společnosti CHEVAK Cheb a.s.

Doporučujeme blíže popsat ochranu potrubí proti promrznání a kotvení celého trubního systému zavěšeného na lávce.

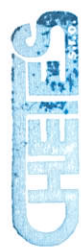
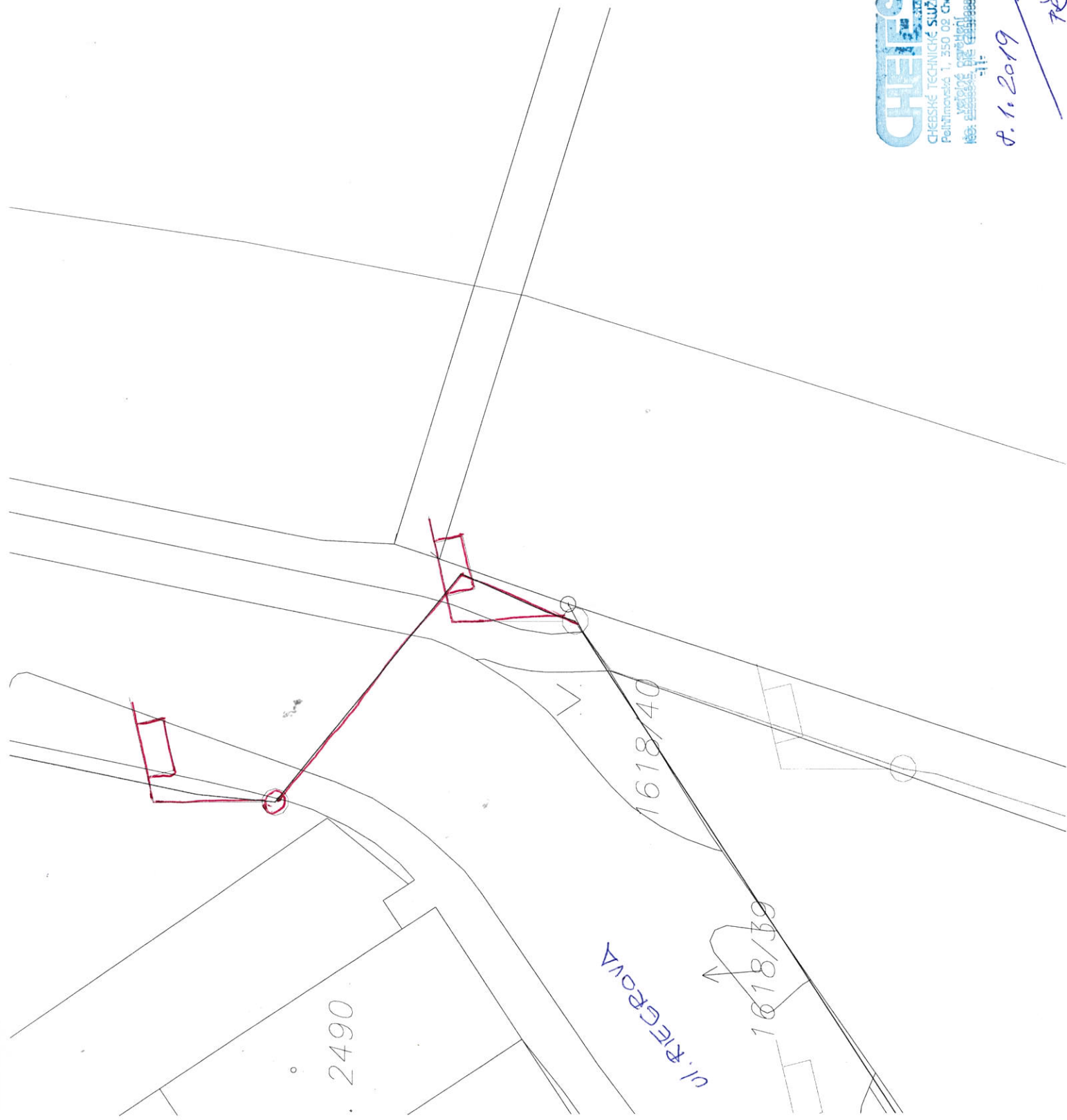
Výčet dokumentů při předání hotového díla:

- Geodetické zaměření,
- Zkoušky a revize,
- Prohlášení o shodě instalovaných základních prvků stavby,
- Dokumentace skutečného provedení stavby,
- Potvrzení o zavedení do pasportu VO.

K navrženému řešení nemáme dalších zásadních námitek

S pozdravem
Ing. J. Čverha

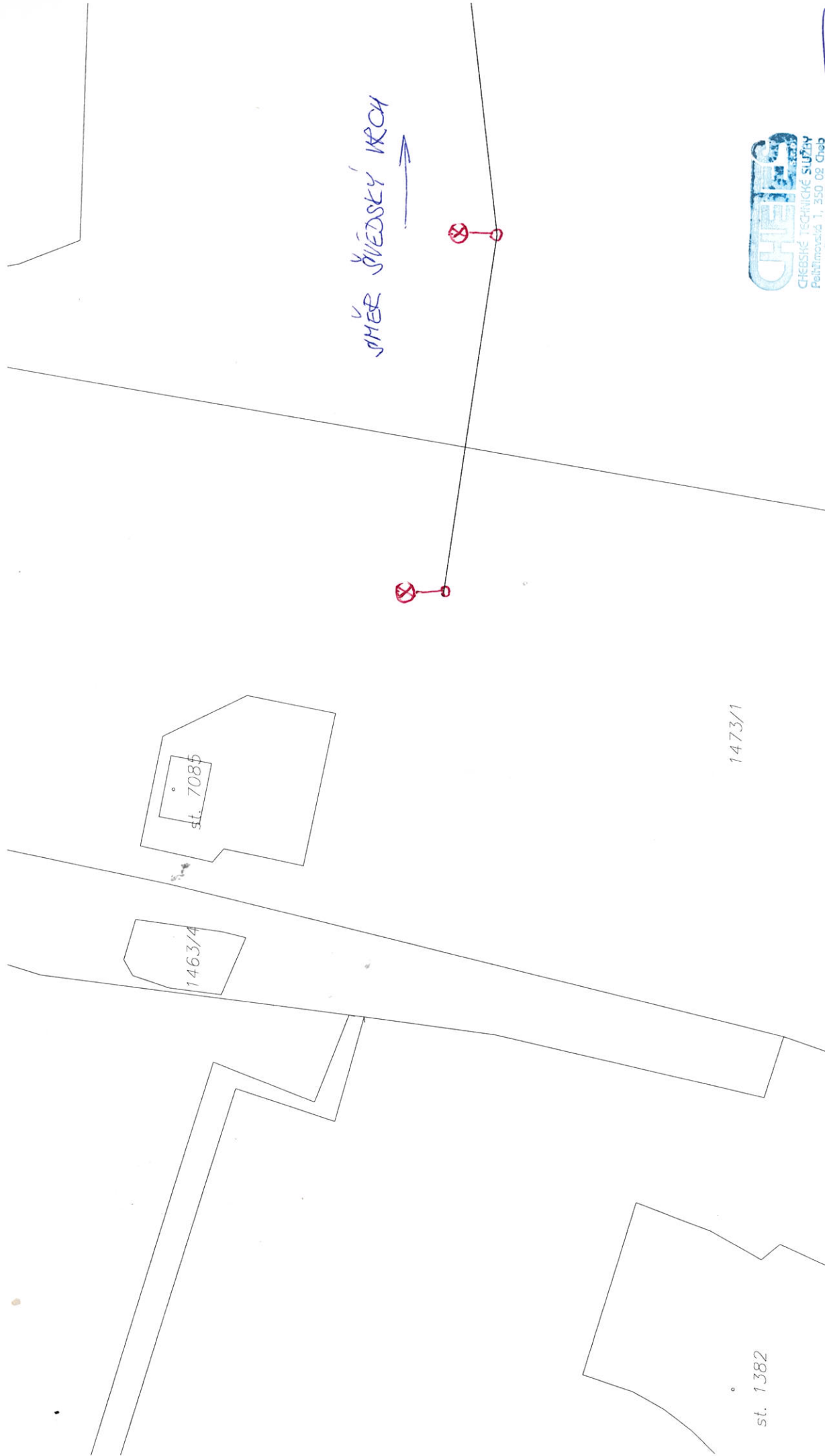




CHEBSKÉ TECHNICKÉ SLUŽBY
Peltimovská 1, 350 02 Cheb
IČO: 25262642, BIC: CEE1888915

8.1.2019

PRÍLOHA č.1



CHEDS TECHNICKÉ SLUŽBY
Pekářova 1, 350 02 Cheb
veřejné ověření
IČO: 252555, DIČ: CZ252555

8. 1. 2019

PRÍLOHA č. 2